

В Москве завершена комплексная реконструкция Сколковского шоссе, Вяземской и Витебской улиц

14.12.2015

14 декабря Мэр Москвы Сергей Семенович Собянин принял участие в мероприятии по запуску движения транспорта Сколковскому шоссе, Вяземской и Витебской улицам. Реконструкция этих дорог велась в рамках строительства южного участка Северо-западной хорды – магистрали, которая в будущем соединит сразу несколько радиальных трасс (Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе), разгрузив, таким образом, МКАД и улучшив транспортное сообщение на северо-западе Москвы.

«Закончился еще один этап строительства Северо-западной хорды, реконструированы Вяземская, Витебская улицы, Сколковское шоссе, построены новые эстакады, мост через реку Сетунь, я надеюсь, в ближайшее время будут закончены подземные пешеходные переходы, весной будет сделано надлежащее благоустройство, а сейчас, надеюсь, можно уже запускать движение», - сказал Сергей Собянин.

Как доложил Сергею Собянину глава компании-генподрядчика ПАО «Мостотрест» Владимир Власов, работы были завершены в кратчайшие сроки. Удалось это сделать, в том числе, благодаря активному сотрудничеству городских служб. Власов также поблагодарил жителей близлежащих районов за терпение, ведь как бы не старались строители, избежать шума при проведении таких масштабных работ невозможно.

Согласно планам властей, Северо-Западная хорда снизит загруженность МКАД. Трасса пройдет по территории четырех московских округов и соединит крупные автомагистрали северо-западной части Москвы. На протяжении всей хорды длиной почти 30 км планируется организовать бесветофорное движение. Одним из самых знаковых объектов в составе хорды станет Алабяно-Балтийский тоннель, который пройдет под Волоколамским и Ленинградским тоннелями и свяжет между собой ул. Балтийская и Алабяна.

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2371451.html>

[Управа района Старое Крюково](#)