

Москва стала финалистом престижной международной премии за устойчивое транспортное развитие

26.01.2016



Тенденция улучшения транспортной ситуации в Москве, наметившаяся в предыдущие годы, в 2015 г. получила дальнейшее развитие. Высокие темпы развития транспортной инфраструктуры столицы стали результатом системной и последовательной работы по реализации государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы".

Программа включает ряд важных направлений. Это приоритетное развитие всех видов общественного транспорта, внедрение комплексной схемы организации дорожного движения, создание цивилизованного парковочного пространства, повышение безопасности дорожного движения и улучшение администрирования нарушений Правил дорожного движения, особенно грубых и массовых, масштабное строительство новых дорог и развязок, регулирование движения грузового транспорта, создание интеллектуальной транспортной системы и сокращение ручного управления светофорами, стимулирование появления новых для Москвы способов передвижения по городу, таких как велосипед и каршеринг.

Благодаря системному подходу были достигнуты реальные результаты:

значительно улучшилась ситуация на дорогах Москвы -сократились продолжительность и интенсивность транспортных заторов, а рост средней скорости движения автотранспорта составил 12% - с 45 км/ч в 2010 г. до 50 км/ч в 2015 г.;

московские дороги стали более безопасными, в т.ч. за 5 лет число ДТП с материальным ущербом и пострадавшими на дорогах столицы сократилось на 20% - с 565 тыс. в 2010 г. до 452 тыс. в 2015 г.;

уменьшение дорожных заторов внесло значительный вклад в повышение оперативности работы Скорой помощи, МЧС и пожарных расчетов, а именно, средний срок прибытия бригады Скорой помощи на ДТП сократился более чем в 2 раза - до 8 минут в 2015 г.

По итогам работы в 2015 году столица вошла в тройку лидеров престижной международной премии Sustainable Transport Award за устойчивое транспортное развитие. О чем сообщил 26 января мэр Москвы Сергей Собянин на заседании Президиума московского Правительства.

«Москва вышла в финал престижной международной премии по улучшению работы транспорта, заняв второе место», - отметил Сергей Собянин, выступая перед собравшимися.

Как мы уже сообщали, международная премия «За устойчивое транспортное развитие» (Sustainable Transport Award 2016) присуждается Институтом транспорта и развития (Нью-Йорк, США).

Мэр Москвы Сергей Собянин и московское Правительство продолжают работу по развитию транспортной инфраструктуры и в 2016 году. Вот как определены ключевые задачи Транспортного комплекса Москвы на 2016 год:

дальнейшее улучшение ситуации на дорогах Москвы и повышения комфорта, надежности и популярности общественного транспорта;

организация пассажирского движения по МКЖД;

завершение перехода на новую модель управления наземным городским пассажирским транспортом, приобретение частными компаниями-перевозчиками 2000 новых автобусов, которые заменят маршрутки;

транспортное обслуживание Чемпионата мира по хоккею.

Продолжится работа по обновлению подвижного состава и другой инфраструктуры городских перевозчиков (Московского метрополитена и "Мосгортранса"), а также пригородного

железнодорожного сообщения (приобретение новых вагонов, поездов, автобусов, ремонт остановок, путей, платформ, станций, благоустройство подуличных переходов и др.); строительство и открытие новых станций метро; расширение городской системы велопроката, в т.ч. запуск станций проката электровелосипедов; организация доступа к Wi-Fi в автобусах и на остановках "Мосгортранса"; реализация иных транспортных проектов.

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2466104.html>

[Управа района Старое Крюково](#)