

## Собянин: После уникальной реконструкции Нагатинский мост прослужит 40-50 лет

02.03.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился с ходом работ по капитальному ремонту Нагатинского моста.

Нагатинский мост был построен в 1969 г. и является совмещённым – по нему осуществляется движение автомобилей и поездов метро Замоскворецкой линии. Протяжённость моста – 805 м, а ширина проезжей части – 23 м.

Как отметил С. Собянин, капитальный ремонт этого объекта транспортной инфраструктуры Москвы планируется завершить в 2017 г.

«В городе за последние годы построено и реконструировано около 240 инженерных сооружений - это мосты, эстакады, тоннели. Нагатинский мост является одним из самых сложных инженерных сооружений, построенных более 40 лет тому назад и, конечно, требует серьезной реконструкции. В состав моста входят и автомобильные составляющие, и метромост, и целая связка магистральных коммуникаций. Я надеюсь, что в течение этого года основные работы на мосту будут закончены и восстановлено нормальное движение. После ремонта Нагатинский мост прослужит ещё 40-50 лет без существенных дополнительных работ», - сказал С.Собянин.

Решение о необходимости капитального ремонта путепровода было принято в связи с износом отдельных элементов и конструкций (просадка опор, провисание балки метропроезда, разгерметизация деформационных швов, разрушение асфальто-бетонного покрытия и др.) вследствие длительной сверхинтенсивной эксплуатации. Активные работы по капитальному ремонту моста начались в 2015 г.

В ходе ремонта проезжей части планируется провести замену мостового покрытия, ремонт несущих конструкций, тротуара и лестничных сходов, устройство ограждений, а также модернизацию инженерной инфраструктуры. Кроме этого запланированы работы по ремонту и усилению существующих элементов и конструкций, ремонт архитектурно-художественной подсветки.

Сейчас работы по капитальному ремонту выполнены более чем на 30%.

Важно отметить, что работы ведутся без перекрытия движения автотранспорта, с временным сокращением числа полос с 3 до 2 в каждую сторону.

Всего в 2011-2015 гг. в Москве было построено 118 искусственных дорожно-транспортных сооружений (мостов, эстакад и путепроводов).

По сравнению с 2006-2010 гг. объёмы работ выросли в 4,5 раза, За предыдущие 5 лет было отремонтировано 5 мостов, построено 48 искусственных дорожно-транспортных сооружений.

В планах на 2016-2018 гг. – строительство ещё 90 искусственных дорожно-транспортных сооружений, а также ремонт 3 мостов (Нагатинский, "Автозаводский ТТК", "Косино-МКАД").

---

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2567133.html>

---