

## Общее число ДТП в Москве за 5 лет сократилось на 26%

15.03.2016



На своей странице в социальной сети ВКонтакте мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что по опросам москвичей транспортная проблема с первых мест переместилась на тринадцатое.

Соответствующий опрос проводился Центром политических технологий.

- Сегодня на Президиуме Госсовета рассматривается важный для москвичей вопрос безопасности движения на дорогах, - говорится в сообщении Сергея Собянина.

Далее мэр сообщает: «В районах введения зон платной парковки отмечается: повышение средней скорости движения – на 10-12%; снижение загруженности дорог – на 25%; снижение нарушений правил парковки – на 64%; снижение затруднений движения общественного транспорта – на 78%; сокращение числа ДТП – на 30%».

Также С. Собянин отметил, что Москва является регионом с наименьшим транспортным и социальным рисками гибели в ДТП среди субъектов Российской Федерации.

«В 2015 г. социальный риск гибели в ДТП в Москве составил 5,5 человек на 100 тыс. населения (в среднем по России – 15,8). Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) в Москве достиг уровня 1,5 (в среднем по России – 4,1)», - пишет С. Собянин.

В последние 5 лет в целях улучшения ситуации на дорогах и повышения безопасности движения Правительством Москвы реализуется комплекс мероприятий.

В рамках этих мероприятий проведены разработка и внедрение комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), создана интеллектуальная транспортная система, светофоры переведены в режим автоматизированного управления и, соответственно, сокращено ручное управление светофорами, введены в действие выделенные полосы на дорогах.

К группе организационных мероприятий относятся также повышение безопасности и улучшение работы городского и пригородного транспорта, создание цивилизованного парковочного пространства и улучшение администрирования нарушений ПДД, регулирование движения грузового транспорта по МКАД, улучшение работы Скорой помощи, строительство новых, а также реконструкция и ремонт существующих дорог и развязок.

Нельзя не отметить положительное влияние на снижение рисков ДТП создание интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Для повышения эффективности управления дорожным движением в Москве был открыт Ситуационный центр Правительства Москвы, который – за счёт максимальной интеграции информационных потоков, централизованного использования инструментов управления трафиком и координации действий различных городских служб, влияющих на дорожную ситуацию. Центр позволяет решать такие задачи, как управление транспортной ситуацией, контроль за дорожной обстановкой, фото-видеофиксация нарушений ПДД, информирование участников дорожного движения.

Сейчас московская ИТС уже обладает такими возможностями, как система управления светофорными объектами, позволяющая уменьшить время проезда перекрёстков (2 865 светофорных объектов, 1 698 перекрёстков); система телеобзора, позволяющая сократить время регистрации и реагирования на инциденты, происходящие на дорогах города (2 059 камер телеобзора, 140 тыс. городских камер видеонаблюдения); система мониторинга условий дорожного движения, обеспечивающая автоматизированный контроль ситуации на улично-дорожной сети города (7 000 детекторов); система фото-видеофиксации нарушений ПДД (805 стационарных, 310 мобильных и 40 передвижных комплексов фото-видеофиксации, а также 110 мобильных комплексов на автобусах ГУП "Мосгортранс"); система визуального информирования участников дорожного движения (156 информационных табло).

Интересно отметить, что в Москве наблюдается снижение на 25% числа ДТП в местах установки камер фото-видеофиксации нарушений.

---

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2596809.html>

---

[Управа района Старое Крюково](#)