

## Собянин: Реконструкция МКЖД вышла на завершающую стадию

28.03.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал ход работ по реконструкции Малого кольца Московской железной дороги.

По словам С. Собянина, реконструкция Малого кольца МКЖД выполнена на 78% и пассажирское движение по дороге планируется запустить уже к 1 сентября 2016 г.

«Продолжаем работу по строительству МКЖД, по сути дела, это второе кольцо для метрополитена, для радиальных направлений железной дороги. Это самый сложный проект, крупнейший в стране, я думаю, и в мире один из самых крупнейших проектов», - сказал мэр.

После открытия движения по МКЖД работа над развитием близлежащих территорий продолжится.

«Мы пройдем в этом году только первый этап, интегрируем максимальное количество, насколько это возможно, станций метро и радиальных направлений. В течение 2017-2018 гг. мы будем продолжать развитие инфраструктуры. МКЖД будет развиваться как коммерческий проект, потому что МКЖД проходит в черте города, по бывшим промзонам, которые после запуска будут инвестиционно привлекательны», - уточнил С. Собянин.

Ожидается, что в первый год работы МКЖД должна перевезти примерно 75 млн пассажиров, а к 2025 г. ожидаемый пассажиропоток увеличится до 300 млн человек в год, что сопоставимо с трафиком на загруженных ветках подземки.

Дорога станет полноценным вторым контуром метро, который будет интегрирован в систему метрополитена Москвы с помощью удобных транспортно-пересадочных узлов.

Протяженность МКЖД составляет 54 км. Дорога была открыта еще в 1908 г., но пассажирские перевозки по ней осуществлялись недолго и были прекращены из-за нерентабельности. Практически более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, следующих транзитом через Московский железнодорожный узел, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД. И это было оправдано, т.к. МКЖД проходила по границе города.

Сейчас дорога находится в средней зоне Москвы и ее включение в систему городского пассажирского транспорта вполне логично. Поэтому в 2012 году была начата реконструкция дороги.

Одобренный Правительством Российской Федерации проект предусматривает организацию пассажирского движения на МКЖД в режиме, максимально приближенном к графику метрополитена: планируемая интенсивность движения – до 100 пар пассажирских поездов в сутки, интервалы в часы пик - не более 6 минут, специальные городские электропоезда повышенной комфортности.

Малое кольцо МКЖД будет иметь 31 остановочный пункт, на которых планируется организовать полноценные транспортно-пересадочные узлы (ТПУ). Предусмотрено 17 пересадок на 11 линий метрополитена и 10 пересадок на 9 радиальных направлений железной дороги. На 13 ТПУ будут оборудованы перехватывающие парковки. Пересадка с МКЖД на метро и обратно будет бесплатной, а тарифы планируется установить, как в метро.

---

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2665711.html>

---