

Собянин: Строительство станции метро "Минская" вступило в завершающую стадию

11.07.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин проверил ход работ на станции метро «Минская» Калининско-Солнцевской линии Московского метрополитена, которая должна быть построена к концу этого года.

«Мы продолжаем активное строительство ветки метро «Солнцевская». Второй пусковой комплекс от «Делового центра» до «Раменок» на полном ходе строительства. Все основные станции в высокой степени готовности. Самая сложная из них - это «Минская». Строительство идет с небольшим отставанием. Я надеюсь, что коллеги догонят и сдадут в срок», - отметил Сергей Собянин в ходе инспекции.

Станция «Минская» - это одна из станций участка «Парк Победы» - «Раменки» метрополитена Москвы. Будущая станция является станцией мелкого заложения, будет иметь 2 вестибюля. Станция расположена под ул. Минская на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом.

Генеральный директор компании-подрядчика строительства ОАО «Трансинжстрой» Сергей Ломоносов доложил Сергею Собянину, что отделка станции будет завершена до конца октября. «На сегодняшний день выполнено 90% основных монолитных конструкций. До конца октября этого года будут выполнены 10% оставшихся монолитных конструкций», - отчитался С. Ломоносов.

Сергей Собянин отметил, что на основе станции метро «Минская» и платформы Киевского направления железной дороги также будет сформирован ТПУ.

По словам мэра Москвы станция «Минская» находится возле Парка Победы и ее строительство весьма важно из-за того, что Парк Победы - это место массовых мероприятий.

Кроме этого, есть договоренность с руководством Российских железных дорог о строительстве на Киевском направлении железной дороги платформы. А это уже транспортно-пересадочный узел между метро и Киевским направлением железной дороги.

Градоначальник поручил строителям не нарушать сроки строительства и не сбавлять темпов работ.

Отметим, что строительство этого участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно. Сначала был построен первый этап: участок "Деловой центр" - "Парк Победы" (2014 г., 3,35 км, 2 станции), затем - второй участок "Парк Победы" - "Раменки". Его строительство должно быть закончено в этом году (7,25 км, 3 станции: "Минская", "Ломоносовский проспект", "Раменки"). И, наконец, третий и четвертый участки - "Раменки" - "Солнцево" и "Солнцево" - "Рассказовка" с электродепо будут готовы в 2017 г. (14,2 км, 7 станций).

А затем, пятый участок - "Деловой центр" - "Третьяковская", с присоединением к существующей Калининской линии метро.

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3322549.html>