

Собянин: Новая эстакада обеспечит беспрепятственное движение по Рябиновой улице

09.09.2016



Сегодня открыта эстакада прямого хода на пересечении ул. Рябиновая и ул. Генерала Дорохова. Движение по эстакаде открывал мэр Москвы Сергей Собянин.

«Мы закончили достаточно большой транспортный узел, который включает в себя ул. Рябиновая, часть Сколковского шоссе, ул. Витебская, ул. Генерала Дорохова. Таким образом, получили достаточно такой комплексный проект, который позволит стать частью Северо-Западной хорды, от Можайки до Мичуринского, с одной стороны. С другой стороны - даст возможность выезда с ул. Генерала Дорохова и Сколковского шоссе и даст возможность дальше продолжать ул. Генерала Дорохова до ул. Мосфильмовская. Так что это большой объект, очень серьезный и нужный для города», - сказал Сергей Собянин, открывая эстакаду.

Ожидается, что пропускная способность Рябиновой улицы возрастет почти на треть, потому что с вводом в эксплуатацию эстакады пересекающиеся потоки автотранспорта теперь имеют возможность двигаться беспрепятственно. Важно отметить, что реконструкция позволила также обеспечить безопасное движение пешеходов в районе Рябиновой улицы.

В рамках реконструкции проезжая часть Рябиновой улицы была расширена до 4 полос движения в каждую сторону на участке от Троекуровского проезда до улицы Генерала Дорохова и до 3 полос - на участке от улицы Генерала Дорохова до ж/д путепровода через пути Киевского направления МЖД.

Для исключения пересечения транспортных потоков были построены 2 эстакады прямого хода на пересечении Рябиновой улицы с Троекуровским проездом и улицей Генерала Дорохова, разворотная эстакада на пересечении Троекуровского проезда с Рябиновой улицей, боковые проезды, заездные карманы на остановках общественного транспорта. Всего построено и реконструировано 7,12 км дорог. Для удобства и безопасности пешеходов построены 6 внеуличных переходов (5 надземных и 1 подземный).

Как отметил Сергей Собянин, работы по реконструкции Рябиновой улицы являлись частью работ по созданию Северо-Западной хорды Москвы.

Северо-Западная хорда Москвы должна объединить территории Западного, Северо-Западного, Северного и Северо-Восточного округов столицы.

Ее строительство направлено на снижение загрузки таких транспортных магистралей, как Третье транспортное кольцо, МКАД, Садовое кольцо, Ленинградское и Волоколамское шоссе и др. По словам Сергея Собянина, строительство Северо-Западной хорды может завершиться в 2018 г.

Адрес страницы: <http://st-krukovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3707956.html>

[Управа района Старое Крюково](#)