

Собянин открыл новые тоннели и эстакады на Калужском шоссе

15.09.2016



На Калужском шоссе открыт для движения автотранспорта участок от МКАД до пересечения со строящейся трассой Солнцево-Видное-Бутово. Открыл реконструированный участок шоссе мэр Москвы Сергей Собянин.

Эти работы проведены в рамках первого этапа реконструкции 20-29 км Калужского шоссе.

«В пусковой комплекс входит тоннель 900 м длиной, 12 км дороги, пешеходный переход, две эстакады и еще два разворотных тоннеля. Обходные линии мы должны закончить до конца ноября. Развязка на МКАДе с Профсоюзной ул. у нас по графику запланирована на апрель месяц», - доложил С.Собянину президент подрядной организации - группы компаний «Арка» Дмитрий Симарев.

Девятисотметровый тоннель у пос. Газопровод входит в двухуровневую развязку и по нему пойдет основной ход Калужского шоссе, а пересекающие его потоки транспорта пойдут сверху по перекрытым участкам.

Для местных транспортных потоков и общественного транспорта - верхние боковые проезды. Проезжая часть расширена до четырех полос в каждом направлении, устроены боковые проезды.

Кроме этого, открыта эстакада (320 м), которая соединяет обход дер. Сосенки (в настоящее время работы продолжаются) со старой трассой Калужского шоссе.

Открыто движение по эстакаде длиной 85 м около торгового комплекса IKEA.

Как отметил Сергей Собянин, Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20-49 км) является основной магистралью новых территорий города. Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4-5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%.

По окончании реконструкции Калужское шоссе эта трасса Москвы будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

Сегодня завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,5 км. Открыты 7 крупных искусственных сооружений: путепровод (реконструкция) в районе ТЦ "Икея" и "Славянский мир" (эстакада над Калужским шоссе - 85 м, эстакада съезда в центр - 84 м); надземный пешеходный переход через Калужское шоссе в районе д. 8а; тоннель прямого хода длиной 835 м в составе двухуровневой транспортной развязки, обеспечивающий бесветофорное движение по Калужскому шоссе в районе съезда к поселкам Коммунарка и Газопровод; тоннель под Калужским шоссе длиной 105 м в составе двухуровневой развязки, обеспечивающей съезд с Калужского шоссе в Дубровку; мост через р. Сосенка длиной 61 м; эстакада съезда с Калужского шоссе длиной 323 м в районе д. Сосенки.

Окончание работ предусмотрено в декабре 2016 г. Должны быть построены: транспортный обход д. Сосенки; 2 разворотных тоннелей съезда - 485 и 663 м; 2 моста через р. Сосенка - 51 и 60 м; эстакады на пересечении с Воскресенским шоссе - 115 м; 1 надземный и 5 подземных пешеходных переходов.

